

Glissement de Pont Bourquin, Les Diablerets

Glissement de Pont Bourquin, surveillance et mesures d'assainissement

Projet

Le Service des Routes nous a mandatés dès août 2007 pour le suivi et l'assainissement du glissement de Pont-Bourquin, suite à deux coulées de boue qui ont entraîné la fermeture de la RC 706b.

Ces boues ont été générées par un glissement préexistant, qui s'est accéléré suite à des résurgences d'eaux souterraines. Les matériaux glissés se liquéfient à la faveur de ces venues d'eau et des précipitations, ce qui entraîne des laves torrentielles qui peuvent parvenir à la route.

Les investigations ont permis de faire des hypothèses sur le mécanisme du glissement et de mettre en pied un système de surveillance et d'alarme. Les informations récoltées devraient déboucher sur des solutions concrètes d'assainissement à long terme.

Maître d'ouvrage : Canton de Vaud, Service des Routes
Réalisation : dès 2007

Prestations exécutées

- ▶ Investigations pour identification des causes, des conditions et des facteurs déclenchant le phénomène.
- ▶ Suivi régulier de l'évolution du glissement.
- ▶ Implantation et exploitation d'un système de surveillance par électrodes et laser.
- ▶ Collaboration à la réalisation de la signalisation lumineuse pour les usagers de la routes, connectée au système de surveillance.
- ▶ Mise sur pied d'un réseau d'alerte par SMS.
- ▶ Supervision des travaux d'urgence en 2010 suite à de nouvelles coulées de boue consistant en un caisson en bois au bord de la route.
- ▶ Rapports annuels et dossiers pour les demandes de subventionnement.

Points forts de l'étude :

- ▶ Mise sur pied d'un réseau d'alerte s'adaptant à l'évolution du glissement.
- ▶ Proposition de mesures de protections urgentes en cas de besoin et de solutions optimales pour l'assainissement à long terme.

