

Tunnel ferroviaire TRIDEL, Lausanne

Tunnel ferroviaire entre la gare de Sébeillon et l'usine d'incinération à la Sallaz

Projet

Dans le cadre de la construction de l'usine d'incinération Tridel, un tunnel ferroviaire de 3.5 km a été réalisé entre la gare de Sébeillon et l'usine d'incinération sur le plateau de la Sallaz.

Pour l'établissement du projet en entreprise totale, une étude géotechnique / géologique a été établie pour déterminer et caractériser les conditions stratigraphiques de la molasse.

Cette étude géologique est le résultat du levé et de l'interprétation de sondages carottés profonds spécifiques ainsi que de la consultation et de l'exploitation de nombreuses données d'archives.

Le suivi de l'exécution a permis l'établissement d'un profil géologique après exécution précis.

Maître d'ouvrage : Tridel SA
Entreprises : -
Réalisation : 2000 - 2005

Prestations exécutées

- ▶ Réalisation de l'étude géologique / géotechnique après appel d'offres du MO.
- ▶ Membre BAMO, établissement du cahier des charges du concours d'entreprise totale.
- ▶ Contrôle de l'exécution pour le MO.
- ▶ Suivi géologique, établissement du profil géologique général.

Point fort de l'étude

- ▶ Etablissement d'un relevé d'exécution cartographique détaillé de la Molasse Grise de Lausanne en souterrain qui offre une image inédite en 2D de la stratigraphie de cette Molasse à grande échelle.
- ▶ Exploitation statistique d'un très grand nombre d'essais de laboratoire donnant une image précise des caractéristiques mécaniques de la Molasse de Lausanne.

